

1. INDICAZIONI DI TRANSITO SCAVALCHI AUTOSTRADALI SULLA RETE ASPI

La Società Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) per i transiti eccezionali sui cavalcavia della rete provinciale e comunale sovrappassanti la rete Aspi, indica i valori e le condizioni di transitabilità in una apposita mappa, redatta da ASPI, al link pubblico <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> dell'applicativo web denominato "TE-Crossing".

In essa, sono distinti i **seguenti tipi di transito, che non richiedono specifico nullaosta tecnico, ma descrivono le particolari condizioni a cui sono assoggettati:**

- **transito "libero"**
- **transito "condizionato"**

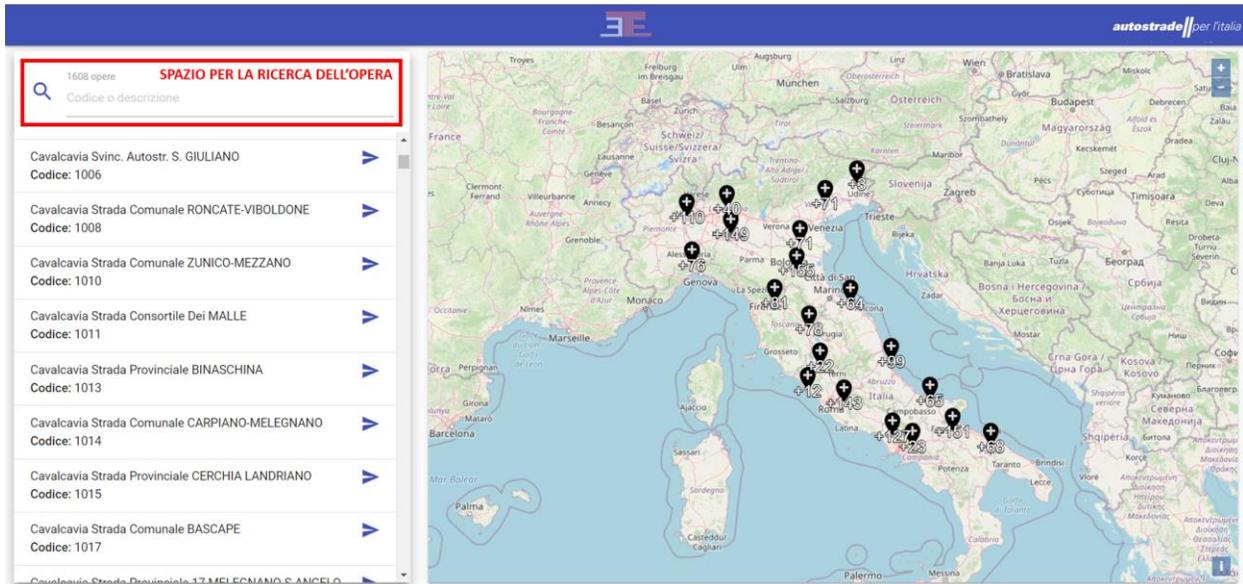
Oltre i limiti di soglia di transito "condizionato", il nullaosta richiesto ad ASPI, dall'Amministrazione che autorizza la circolazione del veicolo/trasporto eccezionale, è soggetto al pagamento di un onere stabilito da ASPI, salvo per i casi di ripetizione di procedimenti autorizzatori riguardanti identiche configurazioni di carico.

I valori di portata dei transiti liberi/condizionati sono rinvenibili al link del **TE-Crossing** <https://www2.autostrade.it/BVSPortal/#home>, sviluppato da ASPI per semplificare le comunicazioni tra i soggetti coinvolti (Autotrasportatore, Ente proprietario della strada, Concessionaria proprietaria della struttura portante).

*Si precisa che, il transito sul cavalcavia sovrappassante la rete ASPI del veicolo/convoglio oltre il limite di massa (art. 62 N.C.d.S.), verrà comunicato dall'Amministrazione rilasciante l'autorizzazione di tipo **singolo/multiplo** ad ASPI, che potrà rispondere anche senza il pagamento di alcun onere, a seguito delle proprie valutazioni. Il richiedente ha l'obbligo in sede di domanda per trasporto con eccedenza di massa, di indicare il/i cavalcavia ASPI interessato/i al transito con l'inserimento della combinazione di assi-interassi, anche in caso di transito "libero" o "condizionato".*

2. CONSULTAZIONE SCAVALCHI AUTOSTRADALI SULLA RETE ASPI

Al link pubblico <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> è disponibile la mappa generale dei cavalcavia di Autostrade per l'Italia Spa (qualora l'accesso risultasse bloccato, si suggerisce di verificare la compatibilità del browser). Ogni singolo cavalcavia può essere rintracciato direttamente da mappa (scorrendo e/o zoomando la mappa fino alla posizione conosciuta), oppure inserendo il codice AISCAT nello spazio di ricerca in alto a sinistra (i codici e/o nomi/identificativi simili possono proporre più cavalcavia).



The screenshot displays the 'autostrade per l'Italia' website interface. On the left, there is a search bar with a magnifying glass icon, containing the text '1608 opere' and 'SPAZIO PER LA RICERCA DELL'OPERA'. Below the search bar is a list of search results, each with a description and a 'Codice' (code). The results are as follows:

Descrizione	Codice
Cavalcavia Svinc. Autostr. S. GIULIANO	1006
Cavalcavia Strada Comunale RONCATE-VIBOLDONE	1008
Cavalcavia Strada Comunale ZUNICO-MEZZANO	1010
Cavalcavia Strada Consortile Dei MALLE	1011
Cavalcavia Strada Provinciale BINASCHINA	1013
Cavalcavia Strada Comunale CARPIANO-MELEGNANO	1014
Cavalcavia Strada Provinciale CERCHIA LANDRIANO	1015
Cavalcavia Strada Comunale BASCAPE	1017
Cavalcavia Strada Provinciale 17 MELEGNANO S. ANGELO	

On the right, a map of Italy is shown with numerous black circular markers containing white numbers, indicating the locations of the overpasses. The map includes labels for various cities and regions across Italy and neighboring countries.

Individuato il cavalcavia ricercato, tramite ricerca geografica o codice alfanumerico/descrizione dell'opera, e cliccando sul puntatore geografico, si apre una finestra pop-up con i valori e le condizioni di transitabilità (libero/condizionato) dello stesso.

2 opere
10XX

SPAZIO PER LA RICERCA DELL'OPERA

Cavalcavia... ODONIMO, NOME STRADA
Codice: 10XX



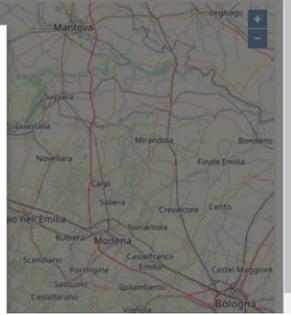
2 opere
1055

Cavalcavia... ODONIMO, NOME STRADA
Codice: 10XX

Cavalcavia... ODONIMO, NOME STRADA 2
Codice: 110XX

Limiti di massa in regime di transito libero e condizionato **INFO**

VEICOLI - transito libero portata max:	48(t)
VEICOLI - transito condizionato portata max:	72(t)
MEZZI D'OPERA E AUTOGRU - transito libero portata max:	44(t)
MEZZI D'OPERA E AUTOGRU - transito condizionato portata max:	72(t)





Cliccando sulla "i" di INFO, presente nella suddetta finestra di dettaglio, si potrà avere accesso alla legenda esplicativa:

LEGENDA

- a) *il valore indicato alla voce "transito libero" esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale la corrispondente tipologia di veicolo può transitare sull'opera senza limitazioni né prescrizioni specifiche.*
- b) *il valore alla voce "transito condizionato" esprime il limite di massa complessiva a pieno carico entro il quale la corrispondente tipologia di veicolo può transitare sull'opera ma rispettando le seguenti modalità ("transito condizionato")*
 - 1) *velocità di attraversamento non superiore a 5 km/h;*
 - 2) *transito a centro corsia (vietate percorrenze sul margine destro ove ciò sia consentito dall'ampiezza della corsia stessa);*
 - 3) *transito unico nella medesima direzione di marcia, ovvero in assenza di altri veicoli, che precedono o seguono, sulla medesima corsia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione tranne l'esclusione di altro TE come previsto da C.d.S. e Regolamento);*
 - 4) *obbligo di assistenza tecnica limitatamente all'attraversamento del ponte a garanzia dell'attuazione delle suddette specifiche*

() limiti di portata suscettibili di ulteriori verifiche riguardanti opere inserite nei programmi di manutenzione sono contrassegnati da asterisco non risultano transitabili da carichi eccezionali.*

N.B. *il valore "-" qualora presente, sta a indicare i limiti di massa stabiliti dall'Art.62 del codice della strada*

Nella finestra in cui sono descritte le condizioni di transitabilità dell'opera ricercata, sono indicati i limiti di massa di transito "libero" e "condizionato", differenzianti tra veicoli o convogli e mezzi d'opera in quanto, quest'ultimi, costituiscono un carico più compatto e più gravoso per le strutture.

3. INSERIMENTO RICHIESTE NULLAOSTA AD ASPI TRAMITE TE-CROSSING SUL PORTALE TEONLINE (PER PRATICHE SINGOLE/MULTIPLE)

L'inoltro di una richiesta di nullaosta ad ASPI (per pratiche di tipo **Singole/Multiple**) con il successivo rilascio del nullaosta da portale TE-Crossing, avviene mediante lo stesso iter di una richiesta inserita per un altro Ente coinvolto nel percorso proposto, ma con qualche dato in più da inserire in fase di compilazione della domanda (lato Ditta/Agenzia di trasporto), e da verificare in fase di istruttoria (lato istruttore provinciale).

Inserimento/verifica del percorso

Per inserire i cavalcavia di ASPI è necessario usare il pulsante “Inserisci cavalcavia ASPI” (1). Il programma non lascia procedere se i dati dei cavalcavia non sono corretti. Se viene inserito almeno un cavalcavia, inoltre, è obbligatorio inserire anche la combinazione di assi-interassi (4).

Percorso trasporto

IL TRANSITO/TRASPORTO VERRÀ EFFETTUATO

● sul seguente percorso:

PERCORSI PREFERITI

Preferiti:

Aggiorna Rimuovi

Un percorso può essere caricato dalla lista dei preferiti.

MODIFICA PERCORSO

Luogo di Partenza

Tratti Intermedi

	1	Gestore	Strada/manufatto	Descrizione percorso	2	3	Elimina
Inserisci nuovo tratto	Inserisci cavalcavia ASPI	Aggiorna			Richiesta ASPI	Config. autorizzate	

Luogo di Arrivo

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Nei caso il percorso preveda il **transito su un cavalcavia di ASPI**, è obbligatorio indicare il cavalcavia attraversato: cliccare su "Inserisci cavalcavia ASPI", selezionare l'ufficio di ASPI (società pubblica), ed indicare il nome del Manufatto (digitare il nome della strada per eseguire la ricerca). E' necessario, inoltre, indicare la **combinazione assi-interassi** cliccando su "Inserisci combinazione assi-interassi".

Inserisci combinazione assi-interassi 4

1. Il pulsante “**Inserisci cavalcavia ASPI**” del riquadro “MODIFICA PERCORSO”, serve per distinguere i manufatti della Società Autostrade per l’Italia (ASPI) dai tratti di competenza di altri Enti (Province, Comuni), nonché da altri soggetti gestori di manufatti e/o altre limitazioni puntuali.
2. La colonna “**Nullaosta ASPI**” fornisce informazioni sui dati necessari per la richiesta sul TE-Crossing: il relativo campo, in caso di errore, presenta lo sfondo rosso; in caso contrario mostra un messaggio che indica se il convoglio rientra nelle soglie previste per il manufatto, e se esiste già un nullaosta rilasciato per lo stesso.
3. La colonna “**Config. Autorizzate**” permette di visualizzare se sono già state autorizzate delle configurazioni assi-interassi sullo stesso manufatto.
4. Il riquadro “RICHIESTE NULLAOSTA ASPI”, oltre a un messaggio in evidenza per gli utenti, contiene il pulsante “**Inserisci configurazione assi-interassi**” per inserire la combinazione di assi-interassi, e mostra eventuali messaggi di errore relativi ai nullaosta ASPI.

Per inserire un cavalcavia ASPI, dopo aver cliccato sul pulsante “Inserisci cavalcavia ASPI” del riquadro “MODIFICA PERCORSO” (1), è necessario scegliere come “Tipologia gestore” Società pubblica e come Ente gestore viabilità “AUTOSTRADE PER L’ITALIA” (Direzione tronco di competenza).

Percorso trasporto

IL TRANSITO/TRASPORTO VERRÀ EFFETTUATO

● sul seguente percorso:

PERCORSI PREFERITI

Preferiti:

Aggiorna Rimuovi

Un percorso può essere caricato dalla lista

MODIFICA PERCORSO

Luogo di Partenza

partenza test

Tratti Intermedi

Gestore

Inserisci nuovo tratto Inserisci cavalcavia ASPI

Luogo di Arrivo

arrivo test

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Aggiungi un tratto al percorso

Tipologia gestore: Società pubblica

Ente gestore viabilità: AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tronco ...

Strada/manufatto:

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tronco ...

Descrizione percorso:

Salva Annulla

Richiesta ASPI Config. autorizzate Elimina

Nel caso il percorso preveda il **transito su un cavalcavia di ASPI**, è obbligatorio indicare il cavalcavia attraversato: cliccare su "Inserisci cavalcavia ASPI", selezionare l'ufficio di ASPI (società pubblica), ed indicare il nome del Manufatto (digitare il nome della strada per eseguire la ricerca). E' necessario, inoltre, indicare la **combinazione assi-interassi** cliccando su "Inserisci combinazione assi-interassi".

Inserisci combinazione assi-interassi

Dopo aver selezionato l’ente gestore viabilità, si potrà indicare il cavalcavia per il quale richiedere il nullaosta:

Percorso trasporto

IL TRANSITO/TRASPORTO VERRÀ EFFETTUATO

● sul seguente percorso:

PERCORSI PREFERITI

Preferiti:

Aggiorna Rimuovi

Un percorso può essere caricato dalla lista

MODIFICA PERCORSO

Luogo di Partenza

partenza test

Tratti Intermedi

Gestore

Inserisci nuovo tratto Inserisci cavalcavia ASPI

Luogo di Arrivo

arrivo test

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Aggiungi un tratto al percorso

Tipologia gestore: Società pubblica

Ente gestore viabilità: AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tronco ... **A**

Strada/manufatto **B**

10XX

Descrizione percorso **C**

NOME/IDENTIFICATIVO CAVALCAVIA, STRADA

Salva Annulla

Richiesta ASPI Config. autorizzate Elimina

Nel caso il percorso preveda il **transito su un cavalcavia di ASPI**, è obbligatorio indicare il cavalcavia attraversato: cliccare su "Inserisci cavalcavia ASPI", selezionare l'ufficio di ASPI (società pubblica), ed indicare il nome del Manufatto (digitare il nome della strada per eseguire la ricerca). E' necessario, inoltre, indicare la **combinazione assi-interassi** cliccando su "Inserisci combinazione assi-interassi".

Inserisci combinazione assi-interassi

Aggiungi un tratto al percorso

Tipologia gestore Società pubblica ▼

Ente gestore viabilità: AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tron A

Strada/manufatto B

Descrizione percorso C

Salva
Annulla

- A. Inserendo un cavalcavia si può selezionare esclusivamente ASPI come gestore (Tipo gestore = Società pubblica).
- B. Il campo Strada / Manufatto effettua la ricerca tra i cavalcavia di ASPI, e riporta il codice AISCAT del manufatto. Si può effettuare la ricerca per codice AISCAT, per nome/identificativo del manufatto, e per nome della strada che ci passa sopra. Quando l'utente inseritore (Ditta/Agenzia di trasporto) seleziona un cavalcavia della lista, il programma in automatico inserisce il codice AISCAT nel campo Manufatto, mentre gli altri dati vengono inseriti nel campo Descrizione sottostante.
- C. Nel campo Descrizione si riporta il nome/identificativo del cavalcavia e il nome della strada che ci passa sopra. Si possono aggiungere a mano altre informazioni, se necessario.

A seguito dell'inserimento del cavalcavia di ASPI si dovrà obbligatoriamente inserire anche la **combinazione di assi-interassi** dello stesso (4).

Si aprirà una schermata che consentirà di inserire/modificare la configurazione di assi-interassi, che identifica le caratteristiche del convoglio sul portale di TE-Crossing.

Per convenzione, la prima riga ha come valore di interasse zero (perché è il primo asse).

MODIFICA PERCORSO

Luogo di Partenza 📍
partenza test

Tratti Intermedi		Gestore	Strada/manufatto	Descrizione percorso	Richiesta ASPI	Config. autorizzate	Elimina
🏠	📄	🔍	📄	📄	📄	📄	📄
		AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tronco ...	10XX	Cavalcavia ... ODOMIMO, NOME STRADA	A: Registrata N: Indicare ...	📄	📄

Inserisci nuovo tratto
Inserisci cavalcavia ASPI
Aggiorna

Luogo di Arrivo 📍
arrivo test

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Nel caso il percorso preveda il **transito su un cavalcavia di ASPI**, è obbligatorio indicare il cavalcavia attraversato: cliccare su "Inserisci cavalcavia ASPI", selezionare l'ufficio di ASPI (società pubblica), ed indicare il nome del Manufatto (digitare il nome della strada per eseguire la ricerca). E' necessario, inoltre, indicare la **combinazione assi-interassi** cliccando su "Inserisci combinazione assi-interassi".

Inserisci combinazione assi-interassi Indicare pesi-interassi

Dopo aver cliccato sul pulsante “Inserisci configurazione assi-interassi” sarà possibile inserire la configurazione di pesi e interassi.

Per aggiungere una configurazione premere il pulsante  **Aggiungi**.

Verrà visualizzata una nuova riga in cui digitare i metri (m) dell'interasse (il primo è sempre a 0) e il peso in tonnellate (t). Per confermare l'inserimento premere il pulsante , mentre per annullare premere il pulsante .

Per modificare una coppia interasse/peso premere il pulsante  e per eliminare un inserimento errato premere il pulsante .

 Ricordarsi di indicare se si tratta di un Mezzo d'opera mediante la relativa spunta.

CONFIGURAZIONE PESI E INTERASSI

Inserire la configurazione di pesi e interassi se il convoglio attraversa un cavalcavia **ASPI**.
Per aggiungere una configurazione premere il pulsante **+ Aggiungi**.

Verrà visualizzata una nuova riga in cui digitare i metri (m) dall'interasse (il **primo** è sempre a 0) e il peso in tonnellate (t). Per confermare l'inserimento premere , mentre per annullare premere .

Per modificare una coppia interasse/peso premere  e per eliminare un inserimento errato premere .

Ricordarsi di indicare se si tratta di un **Mezzo d'opera** mediante la relativa spunta.

+ Aggiungi			
Interasse (m)	Peso (t)		
0,000	7,800		
1,200	8,200		
3,200	8,100		
1,200	7,900		

Mezzo d'opera

Una volta completata la configurazione di pesi e interassi, il sistema farà un controllo sulle condizioni di transito e notifica se il convoglio rientra nelle soglie previste per il manufatto, e se esiste già un nullaosta rilasciato per lo stesso.

MODIFICA PERCORSO

Luogo di Partenza 
partenza test

Tratti Intermedi	Gestore	Strada/manufatto	Descrizione percorso	Richiesta ASPI	Config. autorizzate	Elimina
  	AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Secondo Tronco ...	10XX	Cavalcavia ... ODOMIMO, NOMESTRADA	A: Registrata N: Non esi...		

Inserisci nuovo tratto Inserisci cavalcavia ASPI **Aggiorna**

Luogo di Arrivo 
arrivo test

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Nel caso il percorso preveda il **transito su un cavalcavia di ASPI**, è obbligatorio indicare il cavalcavia attraversato: cliccare su "Inserisci cavalcavia ASPI", selezionare l'ufficio di ASPI (società pubblica), ed indicare il nome del Manufatto (digitare il nome della strada per eseguire la ricerca). E' necessario, inoltre, indicare la **combinazione assi-interassi** cliccando su "Inserisci combinazione assi-interassi".

Inserisci combinazione assi-interassi

anagrafica: L'anagrafica del Richiedente risulta registrata sul portale del Gestore Nullaosta: Il nullaosta non esiste ma siamo nei limiti di transito libero

Inserimento nullaosta

L'utente istruttore, in fase di richiesta di nullaosta, può aggiungere manualmente dei nullaosta ad ASPI, cliccando sui pulsanti Aggiungi (I e II)

Elenco Richieste Nulla Osta

Richiedente	Destinatario	Stato	Prot richeista	Resp riferimento	Ultima mod	Prot risposta	All mail	Mail	PEC	Parere ASPI	Rich	Risp	All		
Città metropolitan...	ASPI TEST - AUTO...		R: D:	I: P:		R: A:				10001 - Caval...					
Città metropolitan...	ASPI TEST - AUTO...		R: D:	I: P:		R: A:				Manufatto 'AA...					
Città metropolitan...	ASPI TEST - AUTO...		R: D:	I: P:		R: A:				Richiesto via ...					
Città metropolitan...	Comune di ...		R: D:	I: P:		R: A:									
Città metropolitan...	Provincia di ...		R: D:	I: P:		R: A:									

Aggiorna **Aggiungi richiesta** **Aggiungi richiesta ASPI** Aggiungi da percorso

RICHIESTE NULLAOSTA ASPI

Nel caso il percorso preveda il transito su un cavalcavia di ASPI, è obbligatorio **richiedere il nullaosta ad ASPI**. Cliccare su "Aggiungi richiesta ASPI", per inserire una richiesta su **TE Crossing**: bisognerà indicare il cavalcavia attraversato, e non verrà inviata la PEC. E' possibile richiedere un **nullaosta ad ASPI via PEC**, utilizzando il pulsante "Aggiungi richiesta" e selezionando ASPI come gestore del nullaosta.

Inserisci combinazione assi-interassi

- I. Cliccando su "Aggiungi richiesta ASPI", del riquadro "Elenco Richieste Nulla Osta", è necessario indicare il cavalcavia a cui si riferisce la richiesta. Per queste richieste, istruite sul portale TE-Crossing, non verrà inviata la PEC, quindi il PDF generato servirà solo ai fini dello storico e del protocollo.
- II. È ancora possibile richiedere il nullaosta ad ASPI con la vecchia procedura, cliccando sul pulsante "Aggiungi richiesta". Per queste richieste, verrà inviata una PEC, come accade per le richieste agli altri Enti.
- III. La colonna "Parere ASPI" mostra informazioni sulla richiesta ad ASPI. La colonna ha lo sfondo rosso in caso di errore e lo sfondo giallo per i nullaosta richiesti via PEC (fuori da TE-Crossing). Negli altri casi, la colonna riporta le indicazioni sul cavalcavia in oggetto.

4. RACCOMANDAZIONI PER L'INSERIMENTO DELLE RICHIESTE NULLAOSTA AD ASPI TRAMITE TE-CROSSING



Affinché gli Enti possano richiedere il nullaosta ad ASPI, per le pratiche di tipo Singole/Multiple, attraverso il sistema di TE-Crossing, è **necessario che la ditta di autotrasporto sia censita nell'anagrafica delle ditte di ASPI.**

Per informazioni su come censirsi è necessario rivolgersi a uno degli uffici "Transiti Eccezionali" della Società stessa, ai recapiti telefonici di cui al link:

<https://teonline.autostrade.it/BVS/portale/ricieste/contatti.jsp?voceSX=23>



Al fine di poter verificare lo stato della richiesta, in caso di un qualche disguido di comunicazione tra i due portali (TE-Crossing e TEOnline) **sarebbe utile che l'ufficio provinciale chiedesse le credenziali di accesso al portale TE-Crossing** (ai recapiti telefonici di cui sopra).