

**(Webinar 17 giugno 2021)**  
**MOTHER REGULATION – UE 167/2013**

***La circolazione dei veicoli agricoli eccezionali con Omologazione Europea. Nuove regole e procedure automatizzate di rilascio delle autorizzazioni***



***Relazione a cura di  
Alessandro Bicego***

# AD OGGI, LA PRINCIPALE NORMATIVA DI RIFERIMENTO :

*Circolari*  
*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**n°. 19962 del 21 luglio 2020**

n°. 30386 del 2 novembre 2020  
circolazione dei veicoli agricoli,  
loro attrezzature e  
dispositivi di segnalazione,  
con adempimenti anche per CPA

n°. 22192 del 13 agosto 2020

**n°. 31802 del 9 novembre 2020**

prescrizioni sulle **masse**  
dei veicoli e treni agricoli con  
Omologazione globale

*Ministero dell'Interno*

**n°. 300/A/9456/20/103/38**

**del 9 dicembre 2020**

Quadro **sanzionatorio**



*“Tra le cose sicure la più  
sicura è il dubbio”.*

*(Bertolt Brecht)*

# I VEICOLI AGRICOLI IL REGOLAMENTO UE 167/2013 “MOTHER REGULATION”

Dir. 2006/26/CE  
(D.M. 4.12.2006)  
*Omologazione globale T*

Reg.UE/167/2013  
*Omologazione globale T, R&S*

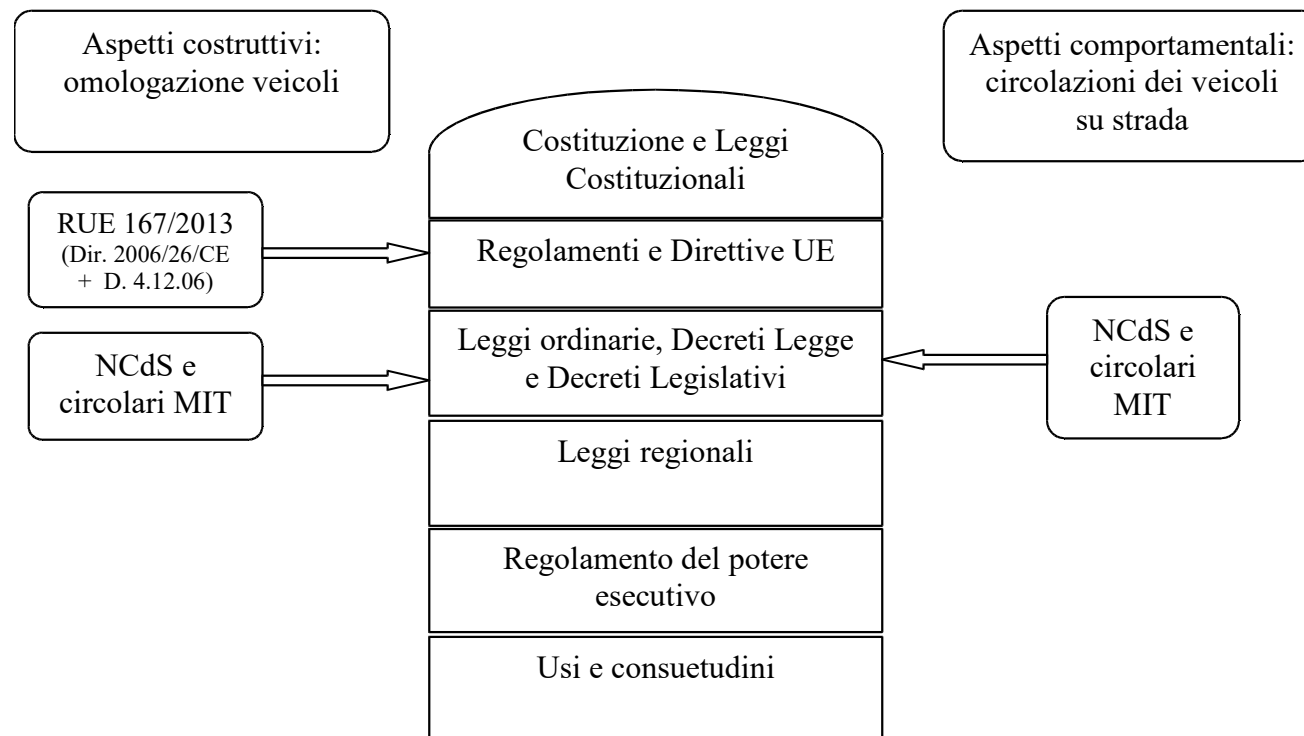
RUE 1322/2014 (RVCR) req. tecnici  
RUE 2015/208 e 2018/829 (RVFSR) req. tecnici  
RUE 2018/985 (REPPR) emissioni  
RUE 2015/68 (RVBR) frenatura  
RUE 504/2015 (RAR) prescrizioni amm.

IL RUE 167/2013 SI APPLICA A DECORRERE  
DAL 1 GENNAIO 2016  
ANCHE SE LE NORME SONO ENTRATE  
“PIENAMENTE” IN ATTUAZIONE  
DAL 1 GENNAIO 2018 PER CONSENTIRE  
AI COSTRUTTORI DI IMMETTERE ANCORA SUL  
MERCATO MACCHINE NON CONFORMI  
AL NUOVO REGOLAMENTO. I “*FINE SERIE*”  
POTRANNO, IN NUMERO CONTIGENTATO,  
ESSERE IMMATRICOLATI FINO  
ALL' 01.01.2020 (Circ. MIT 731/2018)

# IL PRINCIPIO DI GERARCHIA DELLE FONTI DEL DIRITTO

L'integrazione della MR è avvenuta secondo il **principio di gerarchia delle fonti di diritto**, contenuto al c. 7 dell'**articolo 106** del "**NCdS**" che recita: *"Qualora i decreti... si riferiscano a disposizioni oggetto di direttive del Consiglio e della Commissione della Comunità europea, le prescrizioni tecniche sono quelle contenute nelle predette direttive"*.

In sostanza, si dovrà far riferimento al citato **RUE 167/2013 per l'omologazione delle macchine agricole**, mentre continueranno a valere le **leggi nazionali** (il "NCdS" e le circolari Mit) per la **circolazione stradale**.



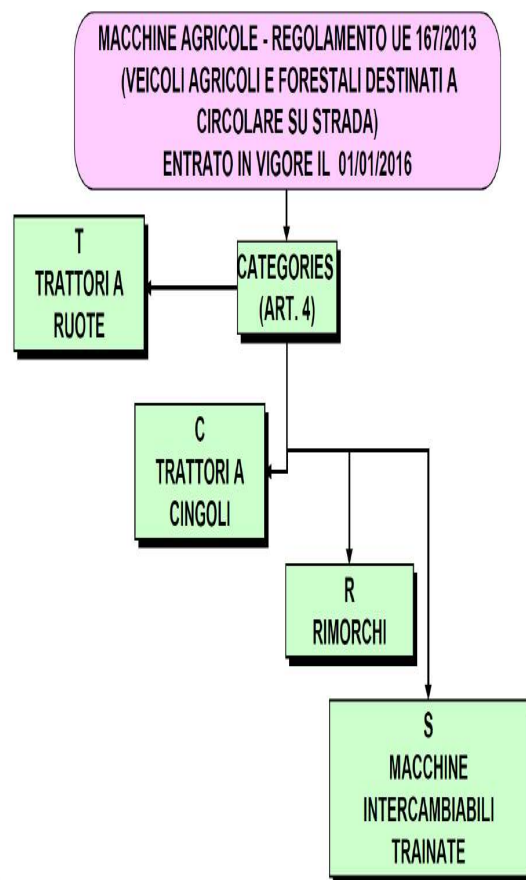
**ART. 5, c. 3, RUE 167/2013** "Gli Stati Membri non vietano, limitano o impediscono l'immissione sul mercato, l'immatricolazione o l'entrata in circolazione di veicoli, sistemi, componenti o entità tecniche indipendenti per motivi connessi ad aspetti di costruzione o di funzionamento trattati dal presente regolamento se soddisfano le prescrizioni dello stesso.



# LE CATEGORIE DEI VEICOLI AGRICOLI M.R.

- T1 e T2
- T4.1 trattori per uso speciale, molti alti dal suolo per lavori nelle coltivazioni alte o nei filari
- T4.2 trattori 'extra large', per lavorazioni in grande aree di terreno.
- C trattori muniti di pneumatici a cingoli
- R rimorchi
- S attrezzature interc. trainate (le ns/macch. agricole op. / art. 57 CDS)

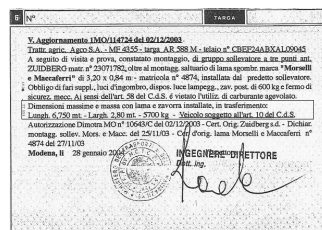
**Per i Costruttori l'omologazione globale è obbligatoria per le categorie T (dove rientrano la T1 e T2), mentre risulta opzionale per i T4.1, T.4.2, C, R e S.**



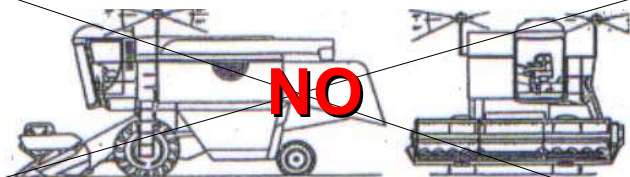
**LA CIRC. N°. 19962/2020 PRECISA CHE I TRATTORI AGRICOLI EQUIPAGGIATE CON ATTREZZATURE PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' (LAME SPARTINEVE / SPARGISALE/ SABBIA E SIMILI, TIPICHE DELLE MACCH. OP. ART. 58 CDS) SONO TUTT'ORA SOGGETTE A VISITA & PROVA PER L'AGGIORNAMENTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

**Le Circolari per i veicoli sgombraneve n. 39075/07, n. 66346/07, n. 2395/10 e n. 4222/13 nonché la nota prot. n. 25534/13 del MIT sono di riferimento.**

**RESTANO ESCLUSE  
DALLA 'M.R.' !**



**Anche le mietitrebbiatrici sono escluse  
dalla MR.**



- mietitrebbiatrice con barre di taglio

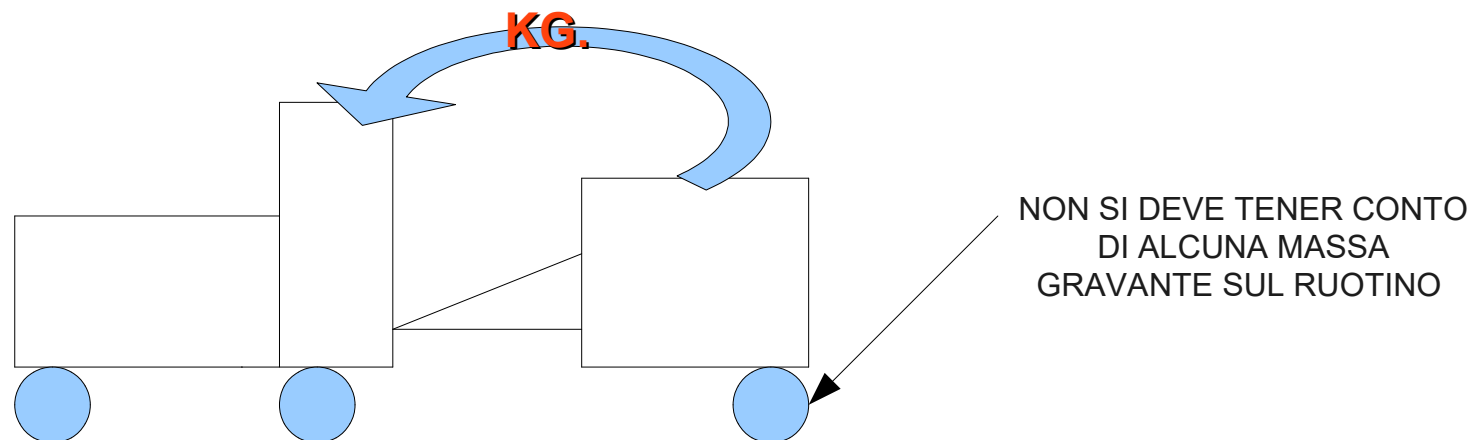
**IL RUE 167/2013 NON SI APPLICA ALLE ATTREZZATURE  
COMPLETAMENTE STACCATE DAL SUOLO (PORTATE) O  
CHE NON POSSONO RUOTARE INTORNO AD UN ASSE  
VERTICALE (SEMIPORTATE)**





# LA MASSA MAX TECNICAMENTE AMM.LE

Nel caso di attrezzature semi-portate, nella massa massima tecnicamente ammissibile del trattore deve essere presa in considerazione l'intera massa dell'attrezzatura e non solo quella scaricata sui punti di attacco alla trattrice.  
(Art.104 comma 7 lettera e)



**Massa massima tecnicamente ammissibile Trattore= MAX 18 t (le 18 t comprendono la massa del trattore + l'intera massa dell'attrezzatura semi-portata)**

**NON SONO AMMESSE AUTORIZZAZIONI COME VEICOLI ECCEZIONALI SE SI SUPERA LA MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE DEL TRATTORE**

# L'OMOLOGAZIONE “GLOBALE” DEI DISPOSITIVI MECCANICI DI TRAINO

*Per ammettere a livello comunitario gli organi di traino italiani  
Cuna si è estesa, per via “amministrativa”, l'omologazione  
nazionale a quelle europea.*

ORGANI DI TRAINOTRATTRICE AGRICOLA



# L'OMOLOGAZIONE “GLOBALE” DEI DISPOSITIVI MECCANICI DI TRAINO CUNA



# LE CATEGORIE DEI VEICOLI AGRICOLI RIMORCHIATI

## QUANDO (R) O QUANDO (S) ?

**ATTENZIONE: UN VEICOLO  
"SPANDILQUAME" PER IL  
CARICO/TRATTAMENTO/SCARICO PUO'  
AVERE DUE DIVERSI INQUADRAMENTI IN  
RELAZIONE AL VALORE DEL RAPPORTO**

**"r"**

**ed essere immatricolato *Rimorchio (R)* o  
*Attrezzatura intercambiabile trainata (S)***

**MASSA MASSIMA A  
PIENO CARICO  
MASSA A VUOTO**

**$\leq 3$**

**Boh !?**



**SPANDILQUAME**

**Se  $r < 3$   
Categoria S**

**Se  $r \geq 3$   
Categoria R**

**E' stato precisato che:**

- rimorchi per trattamento materiali  $\geq 3,00$**
- rimorchi per trattamento materiali  $< 3,00$  si qualificano:**

**"attrezz. interc. trainate"**

# LA CIRCOLARE MIT n. 19962 del 21 luglio 2020

**CON L'AVVENTO DEL RUE 167/2013 (M.R.) DI OMOLOGAZIONE DEI VEICOLI AGRICOLI (1.01.2018), IL MIT HA EMANATO LA CIRCOLARE N. 19962 DEL 21.07.2020 CHE PUNTA AD ALLINEARE LA NORMATIVA ITALIANA CON QUELLA EUROPEA, ALFINE ANCHE DI DIPANARE DUBBI ED INCERTEZZE.**

**TRA I PUNTI PRINCIPALI:**





## **TRA LE NOVITA' (DALLA CIRC. MIT 19962/20):**

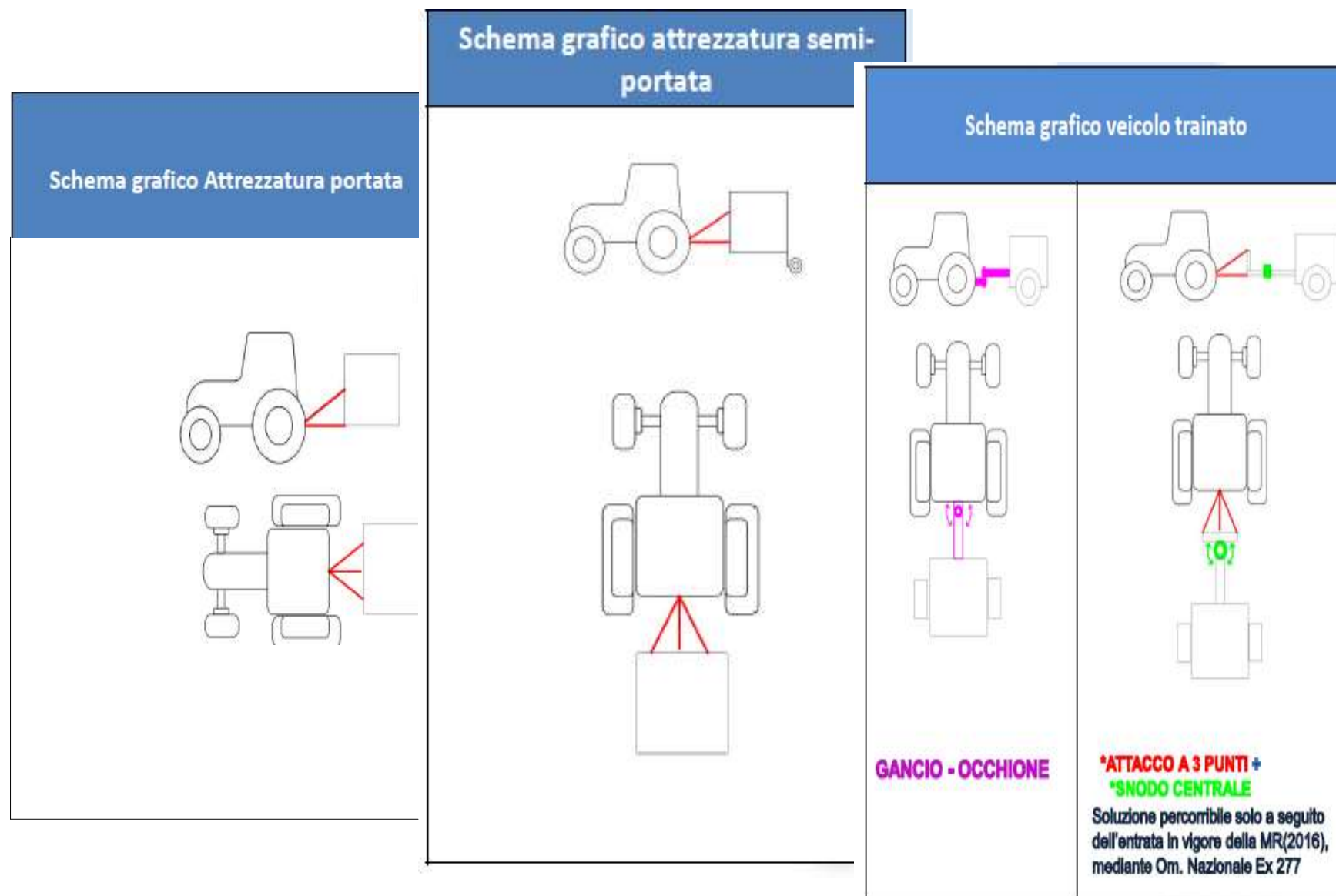
**FIN'ORA LA NORMA ITALIANA PREVEDEVA SOLO IL GANCIO & OCCHIONE COME *ORGANI DI TRAINO DI VEICOLI RIMORCHIATI*.**

**LA M.R. HA CONSENTITO NEL CASO DI DIVERSE TIPOLOGIE DI VEICOLI TRAINATI DI ESSERE COLLEGATI, IN ALTERNATIVA AL GANCIO/OCCHIONE, AGLI APPOSITI *ATTACCHI A 2/3 PUNTI DEL TRATTORE MEDIANTE "SNODO CENTRALE"*.**

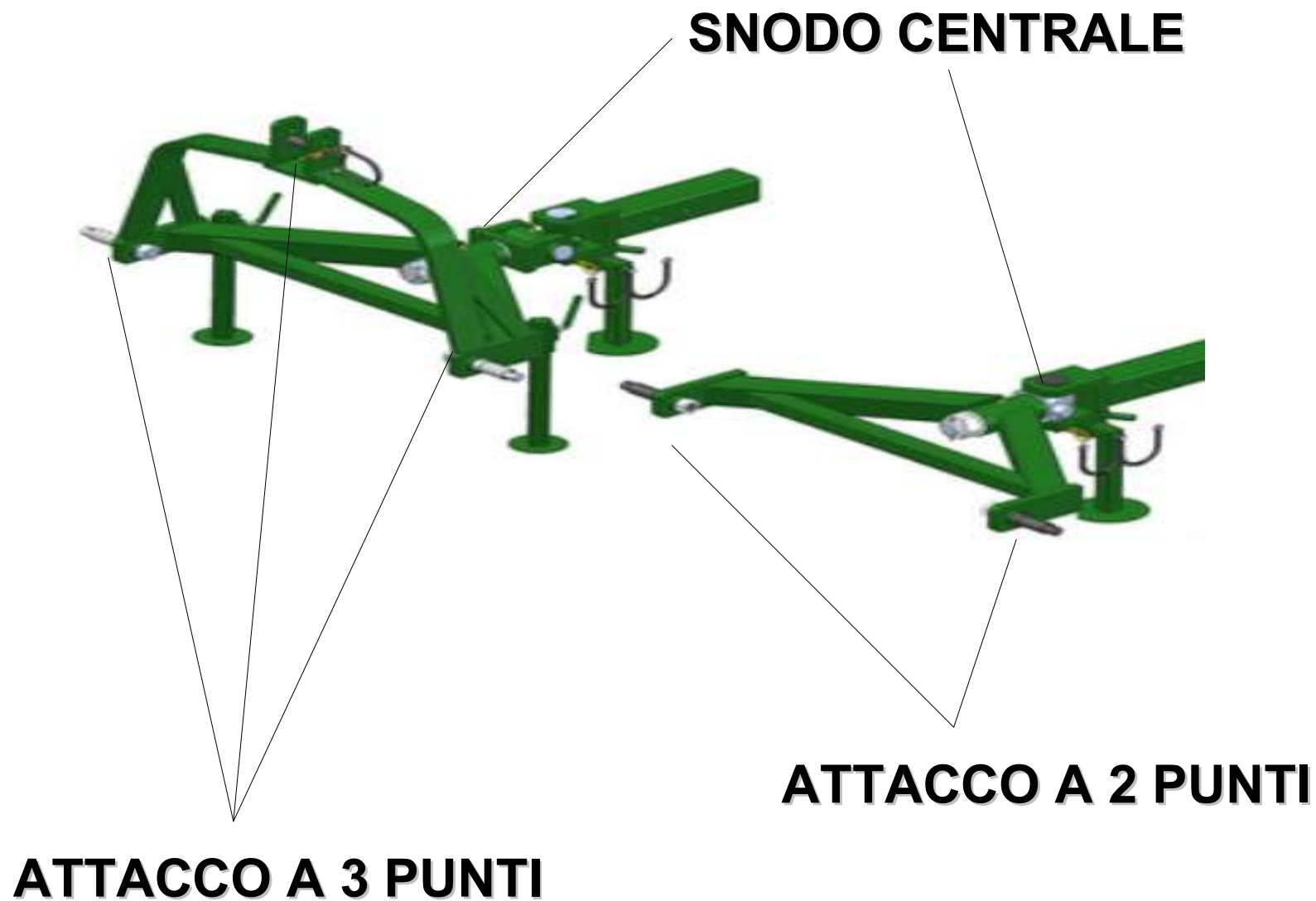
**TUTTO QUESTO, CON L'OBLIGO DI ANNOTARE NELL'ALLEGATO TECNICO DELLA C.d.C. DEL TRATTORE *"LA MASSA RIMORCHIABILE CONSENTITA PER L'ATTACCO"* E NEL C.I.T. (Cert. Idoneità tecn.) DEL VEICOLO RIMORCHIATO *"IL TIPO DI ATTACCO ED I VINCOLI PER IL TRAINO"***

**ANCHE QUESTA CONDIZIONE VIENE A PREVEDERSI NELL'AMBITO DELLA NORMATIVA ITALIANA**

# **LE VARIE CONFIGURAZIONI VEICOLARI** **(Circ. MIT.19962/20)**



# **L'ATTACCO A 2 o 3 PUNTI CON SNODO CENTRALE, DALLA “MR” ALLA NORMATIVA NAZIONALE**



# ALLEGATO TECNICO TRATTORE (T): POSSIBILITA' DI TRAINO MEDIANTE ATTACCO POSTERIORE A TRE PUNTI

**CIRCOLARE MIT 19962 - 21 luglio 2020 e  
CIRCOLARE MIT 30386 - 2 NOVEMBRE 2020**

	Ad inerzia				
	Mista e automatica idraulica				
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)				
	Mista e automatica pneumatica				
Cechioni accoppiabili (categorie)					

- (1) Indicare la tipologia di dispositivo (forma e riferimento ISO come da Appendice 1 Allegato XXXIV)
- (2) Riportare i valori indicati nel fascicolo informativo dell'omologazione comunitaria;
- (3) Fare riferimento ai valori indicati nel fascicolo informativo;
- (4) Riportare i dati desunti dal verbale delle verifiche e prove della trasposizione tecnica;
- (5) Fare riferimento alla Tabella 2, Appendice 1 dell'Allegato XXXIV del Regolamento UE 2015/208.

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	
	Meccanica	
	Ad inerzia	
	Mista e automatica idraulica	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	
	Mista e automatica pneumatica	

**T: massa rimorchiabile su attacco a 2/3 punti, specificando anche se tale valore è pari a 0 o non previsto**



## PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)		MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)			
				ALLESTIMENTO 1		ANTERIORE (1°)		POSTERIORE (2°)	
				con zavorra	senza zavorra				
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	Cat. GANCIO	Categoria GANCIO	MIN	MAX	MIN	MAX

Per le **omologazioni comunitarie** vengono assegnati i seguenti codici:

- OY omologazione europea per i veicoli T (conformi RUE 167/2013,MR);  
OW omologazione europea per i veicoli R/S (conformi RUE 167/2013,MR);  
OX **omologazione europea (conformi alla Dir. 2003/37/CE e 2006/26/CE).**

# ALLEGATO TECNICO VEICOLO RIMORCHIATO (R & S): POSSIBILITA' DI TRAINO MEDIANTE ATTACCO A TRE PUNTI

**CIRCOLARE MIT 19962 - 21 luglio 2020 e  
CIRCOLARE MIT 30386 2 - NOVEMBRE 2020**

## 3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore			
	Tipo			
	Categoria (*)			
	D (kN/V(t)) =			
	S (kg) =			
Omologazione CE/UE				
Ganci accoppiabili (categorie)				
ORGANO DI TRAINO (approvazione nazionale)	Costruttore			
	Tipo			
	Categoria			
	Approvazione			
Possibilità di traino mediante attacco a tre punti		SINO		

R/S: tipo di attacco  
e vincoli per il  
traino

(\*) secondo la norma ISO di riferimento da specificare

## 4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA

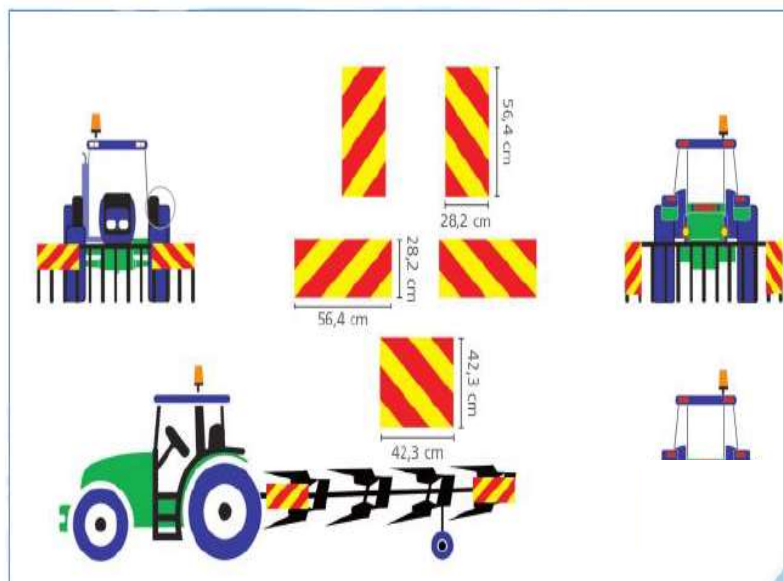
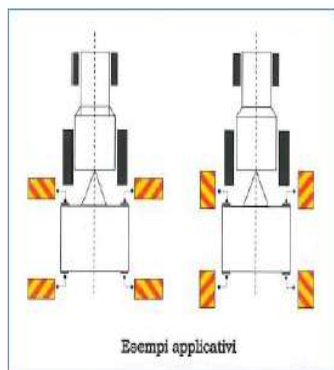
Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)

**La Circ. MIT/30386/20 prevede che il Costruttore anche per aratri/erpici/seminatrici non soggetti ad omologazione effettuino verifica/prova del dispositivo di accoppiamento. E' poi obbligatorio, apporre, in modo visibile, sull'attacco una MARCATURA, anche tramite targhetta, con indicato gli estremi dell'approvazione del CPA (CPA/xx -Verbale xxxxxx)**



# PANNELLI RIFLETTENTI DI SEGNALEZIONE (gialli/rossi) DELLE ATTREZZATURE DA LAVORO E LARGHEZZA $>2,55 \leq 3,00$ METRI CIRCOLARE MIT. 19962/2020

Si consente che le segnalazioni di cui al DM 391/1992 possano anche essere di tipo adesivo e di forma irregolare adattabili alla morfologia della macchina, purchè venga rispettata la superficie minima riflettente prevista.



Possibilità di circolare su strada per tutti i Veicoli MR coi pannelli retroriflettenti (bianchi e rossi) conformi alla MR, senza l'aggiunta della tipologia prevista dal CdS (pannello 0,5 x 0,5 a strisce bianche e rosse).



# LE VELOCITA' DI T, R & S

## La velocità dei veicoli agricoli/forestali

La MR non fissa alcun limite di velocità per la costruzione, ma solo una "velocità di progetto" (art. 4, norma costruttiva), per tutte le categorie di veicoli sia semoventi sia trainati (T-R-S) e cioè:

sottocategoria "a", con velocità di progetto  $\leq 40$  Km/h (Ta-Ra-Sa)

sottocategoria "b", con velocità di progetto  $> 40$  Km/h (Tb-Rb-Sb)

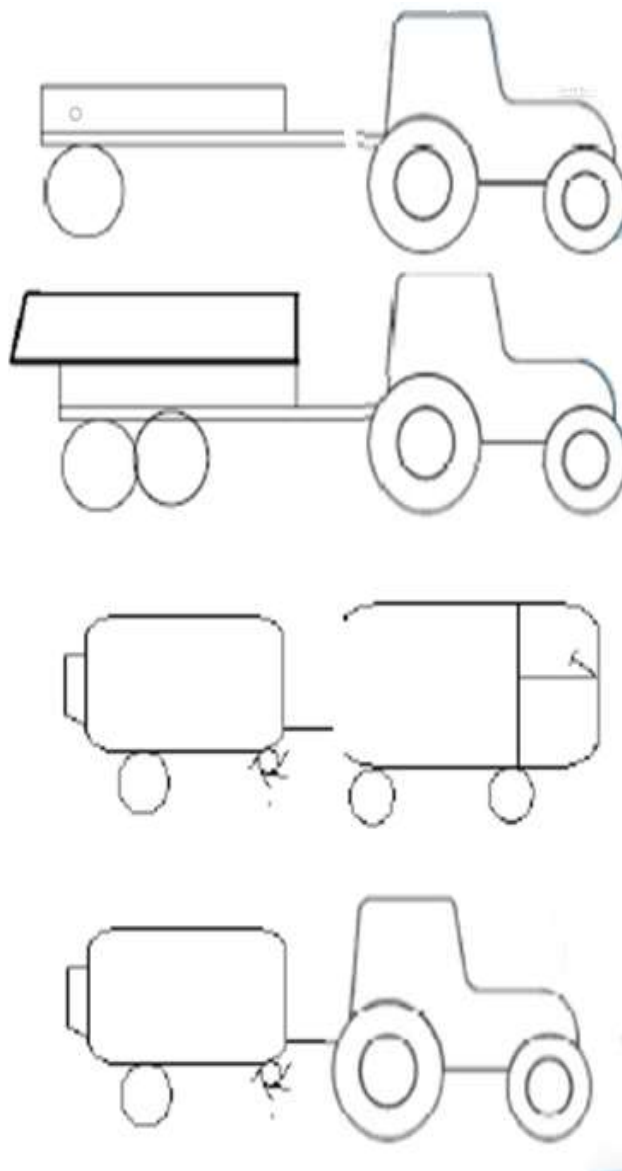
Resta evidente che anche i veicoli di sottocategoria "b" con velocità di progetto superiore o uguale a 40 Km/h potranno circolare in Italia, ma nel rispetto dei limiti di velocità imposti dal NCdS e cioè, non oltre i 40 Km/h per le macchine agricole e le macchine operatrici (con pneumatici o sistemi equivalenti) e non oltre i 15 Km/h negli altri casi.

Il limite di velocità è una **NORMA COMPORTAMENTALE** che riguarda i conducenti e non i costruttori (anche molte automobili sono omologate per raggiungere alte velocità, ma devono però rispettare i limiti prescritti dal NCdS).



# I VEICOLI AGRICOLI - LE DIMENSIONI FISSATE DAL CDS NON CAMBIANO PER I NUOVI VEICOLI 'M.R'.

(Circolare MIT n. 8339\_10 aprile 2017)



Trattore + Rimorchio → 16,50 m (Cds, Art. 105)

NOTA: non sono ammesse autorizzazioni come veicoli eccezionali se si superano 16,50 m

Trattore + Rimorchio avente almeno 2 assi che trasporta una macchina agricola eccezionale → 18,75 m (sbalzo/ingombro)

NOTA: da 16,5 m a 18,75 m è prevista la scorta tecnica;  
Non sono ammesse autorizzazioni come veicoli eccezionali se si superano 18,75 m (Rds, Art.268 comma 7)

Vecchio CdS: DPR 15 giugno 1959 n. 393

Macchina semovente (es. mietitrebbiatrice) + macchina operatrice trainata (NO Rimorchi) → 18,00 m

NOTA: Tale treno può attualmente circolare fino a 18 m senza alcuna prescrizione di eccezionalità

Nuovo CdS: D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285

Macchina semovente (es. mietitrebbiatrice) + macchina operatrice trainata (NO Rimorchi) → 16,50 m

NOTA: non sono ammesse autorizzazioni come veicoli eccezionali se si superano 16,50 m

Trattore + macchina agricola operatrice trainata → 16,50 m

NOTA: non sono ammesse autorizzazioni come veicoli eccezionali se si superano 16,50 m



# **I VEICOLI AGRICOLI** **LE DIMENSIONI M.R. DI T, R & S**

<i>Categoria veicolo</i>	<i>Dimensioni MR (m)</i>	<i>Dimensioni NCdS (m)</i>
<i>(T,C,R) Trattori a ruote ed a cingoli</i>	<i>Lunghezza: 12.00</i> <i>Larghezza: 2.55</i> <i>Altezza: 4.00</i>	<i>Lunghezza: 12.00</i> <i>Larghezza: 2.55</i> <i>Altezza: 4.00</i>
<i>(S) Macchine agricole operatrici</i>	<i>Lunghezza: 12.00</i> <i>Larghezza: 3.00</i> <i>Altezza: 4.00</i>	<i>Lunghezza: 12.00</i> <i>Larghezza: 2.55</i> <i>Altezza: 4.00</i>





# I VEICOLI AGRICOLI LE DIMENSIONI M.R. DI T, R & S

Con le modifiche e rettifiche apportate dal **R(UE) 2018/829 del 15.02.2018** al R(UE) 2015/208 e R(UE) 167/2013, si è precisato che:

- per i **Trattori (T)** ed i **Cingolati (C)** la larghezza può essere aumentata fino ad un massimo di **3,00 metri**, qualora ciò sia unicamente dovuto al montaggio di pneumatici/cingoli di gomma larghi o pneumatici gemellati necessari per la protezione del suolo;
- per i **Rimorchi (R)** la larghezza può essere aumentata fino ad un massimo **3,00 metri**, qualora ciò sia unicamente dovuto al montaggio di pneumatici larghi o alla presenza di attrezzature necessarie al funzionamento del veicolo (rimanendo la larghezza del veicolo massimo di 2,55 metri).

Il R(UE) 2015/208 già invece aveva previsto che:

- le **Attrezzature Intercambiabili Trainate (S)** potessero raggiungere una larghezza massima di **3,00 metri**.





# I VEICOLI AGRICOLI – I PNEUMATICI IN AGRICOLTURA

AG&CE PD Driveline & Transmissions

**CNH Italia S.p.A.**

Viale Delle Nazioni, 55

41122 Modena

Tel: +39 059 591 948

Mobile: +39 366 5802298

**IL TRATTORE OM. UE SE > 2,55 MT CON I PNEUMATICI LARGHI E' EZ :**

**650/85 R38**

**LARGH. MT. 2,536**

**710/70 R42**

**LARGH. MT. 2,592**

**600/70 R36**

**LARGH. MT. 2,656**

**710/75 R42**

**LARGH. MT. 2,592**

**900/60 R42**

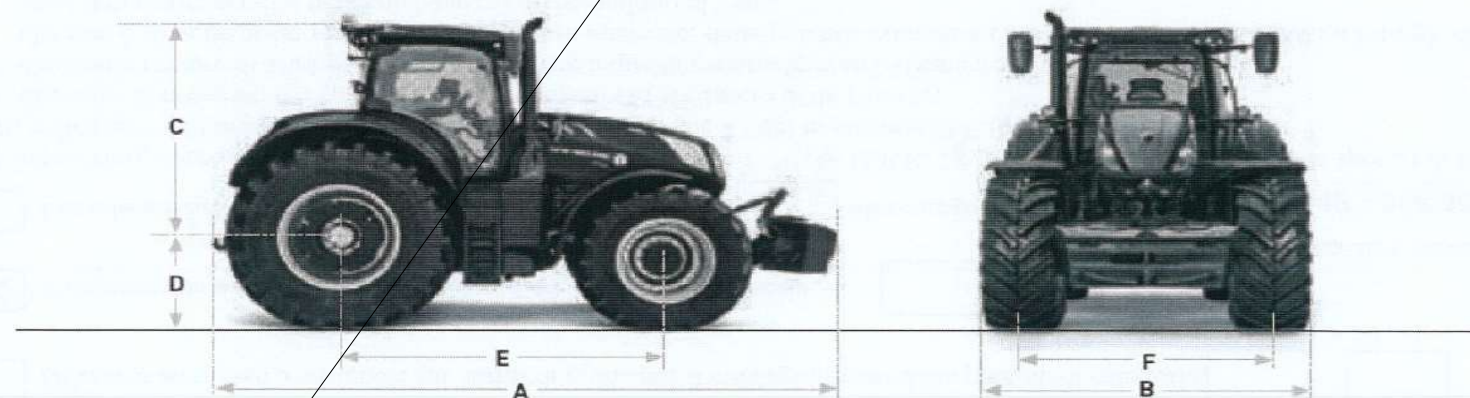
**LARGH. MT. 2,993**

— Dimensioni.jpg —

Pesi				
Peso min. senza zavorra/Peso alla spedizione	[kg]	10.500	10.500	10.500
Peso operativo tipico	[kg]	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500
Peso max. consentito	[kg]	16.800	16.800	16.800

● Standard ○ Optional - Non disponibile

\* Sviluppato da FPT Industrial \*\* La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso



Modelli

T7.275 - T7.315

Dimensioni		T7.275 - T7.315				
Pneumatici posteriori		650/85 R38	710/70 R42	600/70 R36	710/75 R42	900/60 R42
A Lunghezza massima fuori tutto incl. sollevatore anteriore e posteriore	[mm]			5.700		
B Larghezza minima	[mm]	2.536	2.592	2.656	2.592	2.993
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina / scarico	[mm]			2.355 / 2.372		
D Raggio di carico pneumatici***	[mm]	920	920	900	955	955
E Passo	[mm]			2.995		
F Carreggiata (assale allungato min. / max.)	[mm]	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	1.818 / 1.952	1.840 / 1.930	2.052

\*\*\* Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei costruttori di pneumatici

# I VEICOLI AGRICOLI LE DIMENSIONI UE DI T, R & S

**dumper**



**QUATTRO ASSI  
VERSIONE MOTHER REGULATION**

**Dotazioni di serie:**  
 Vasca in acciaio speciale 4 mm e fondo in domex.  
 Ribaltamento posteriore azionato da pompa ad ingranaggi e cardano.  
 Dispositivo per abbassamento cassone comandato direttamente dal posto guida.  
 Sospensioni idrauliche indipendenti e sollevamento idraulico asse anteriore.  
 Correttore di sterzata. Assali industriali a dieci colonnette.  
 Correttore di frenata automatico.  
 Barra fanali tipo industriale. Parafanghi in PVC.  
 Portellone posteriore idraulico a tenuta stagna.  
 Doppi piedini idraulici. N. 2 cilindri ribaltanti.  
 1°, 2° e 4° assi autosterzanti.  
 Cassetta attrazzi PVC. Copri dadi ruota.  
 Doppi fanali posteriori e luci di ingombro.  
 Leve autoregistranti.  
 Barre posteriore e laterali paraincastro.

**A richiesta:**  
 Vasca in acciaio inox struttura in acciaio verniciato.  
 Sopraspande in alluminio H 50 cm e H 70 cm.  
 Apertura idraulica sopraspanda anteriore.  
 Pompa ingranaggi azionata da motore idraulico.  
 Centralina elettro-idraulica con pulsantiera.  
 Freni a Disco. Sistema di sterzata assistita.  
 Fanali a LED. Timone ammortizzato.  
 Kit Monitor/Telecamera per retromarcia.  
 Copertura in PVC manuale.  
 Copertura in PVC azionamento pneumatico con centina.  
 Vernice Metallizzata.

**omologato  
MOTHER REG  
e24\* 167/ 2013\*  
Max Load 40 Tons**

**REG EZ**

MODELLO	DIMENSIONI VASCA cm	VOLUME VASCA m³	TARA Q.li	PORTATA Q.li	MASSA FRENANTE	PNEUMATICI	PNEUMATICI a Richiesta	PNEUMATICI a Richiesta	VELOCITÀ omologata** Europea	ALTEZZA PIANALE	FREINATURA
ZAM 360 P04B DM	930x255x195	da 40 m³ a 60 m³	120	360 + carico verticale max 40 q.li	420x180 industriali a 10 col.	560/60 R22,5 Rotation Radiali nuovi	600/55 R26,5 Larghezza max. 255	650/55 R26,5 710/50 R26,5 veicolo eccezionale		138 cm pneumatici 22,5" 143 cm pneumatici 26,5"	Pneumatica

\*\* Dove permesso secondo il Codice Stradale del Paese Comunitario.

**UN RIMORCHIO AGRICOLO PUO' RAGGIUNGERE UNA  
LARGHEZZA ECCEZIONALE DI M. 3,00 > 2,55 (ART. 61)  
PER MONTAGGIO DI PNEUMATICI LARGHI  
(710/50 R26,5)**



# LE MACCHINE AGRICOLE LE MASSE UE DI T, R & S



## Tabella I \_ Allegato XXII REG. RUE 2015/208



tab. 1

Categoria veicolo	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
(T1,T2,T4.1,T4.2) Trattori a ruote (2 assi)	18	14*
(T1,T2,T4.1,T4.2) Trattori a ruote (3 assi)	24	20
(C) Trattori a cingoli	32	16

\* La Dir. 2006/26/CE recepita in Italia con Decreto 4/12/2006 (dal 01/01/2007) indicava già per il trattore una massa massima tecnicamente ammissibile di t. 18.

tab. 2

Rimorchi ad 1 asse	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
non motore	10	6
motore	11,5	6

Nei valori indicati, per i rimorchi a timone rigido omologati secondo la MR, deve aggiungersi la massa gravante sull'occhiello (Fv) che assume un valore massimo di t. 4, già invece compresa in quelli secondo il NCdS.

tab. 3

Categoria veicolo	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
(R) Rimorchio a timone rigido a 2 assi		
a distanza inferiore a m. 1,000	11	11
a distanza inferiore a m. 1,200	16	11
a distanza inferiore a m. 1,300	16	14
a distanza inferiore a m. 1,800	18	14
a distanza superiore a m. 1,799	20	14

Nei valori indicati, per i rimorchi a timone rigido omologati secondo la MR, deve aggiungersi la massa gravante sull'occhiello (Fv) che assume un valore massimo di t. 4, già invece compresa in quelli secondo il NCdS. Per gli altri rimorchi di tipo "articolato" (senza carico sull'occhiello) la massa massima per distanze fra gli assi superiori a m. 1,3 è limitata a t. 18.

tab. 4

Categoria veicolo	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
(R) Rimorchio a timone rigido a 3 assi		
a distanza inferiore m. 1,300	21	20
a distanza inferiore m. 1,400	24	20
a distanza superiore m. 1,400	30	20

Nei valori indicati, per i rimorchi a timone rigido omologati secondo la MR, deve aggiungersi la massa gravante sull'occhiello (Fv) che assume un valore massimo di t. 4, già invece compresa in quelli secondo il NCdS. Per gli altri rimorchi di tipo "articolato" (senza carico sull'occhiello) la massa massima per distanze fra gli assi superiori a m. 1,4 è limitata a t. 24.

tab. 5

Categoria veicolo	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
(R) Rimorchio a 4 o più assi		
a timone rigido*	40	20
a timone articolato	32	20

\* I rimorchi a timone rigido omologati secondo la MR, possono raggiungere una massa complessiva a p.c. di ben t. 44: massa totale sugli assi a terra t. 10 x 4 + Fv 4t gravante sul veicolo che traina. Fv, secondo il NCdS, è invece già ricompreso nella massa complessiva a p.c. del rimorchio.

tab. 6

Categoria veicolo	Massa MR (t)	Massa NCdS (t)
(S) Attrezzatura intercambiabile trainata		
a 1 asse		6
a 2 assi	18	14
a 3 assi	24	20
a 4 + assi*	32	-

\* Le attrezzature intercambiabili trainate omologate secondo la MR, possono raggiungere una massa complessiva a p.c. di ben t. 44: massa totale sugli assi a terra t. 10 x 4 + Fv 4t gravante sul veicolo che traina. Fv, secondo il NCdS, è invece già ricompreso nella massa complessiva a p.c. di dette attrezzature (macchine agricole operatrici).

## LE MASSE DI T, R & S

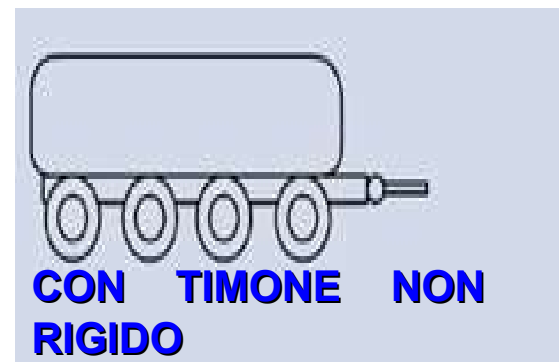
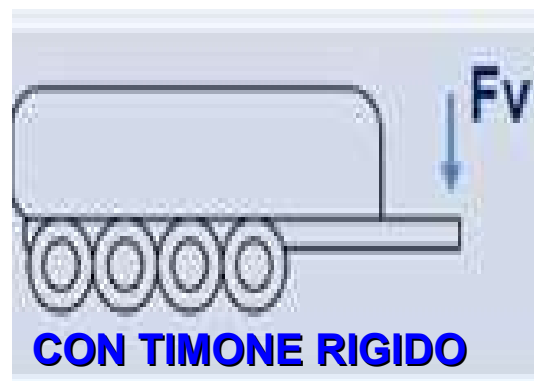
SE LE DIMENSIONI DEI VEICOLI EUROPEI POCO O NIENTE SI DISCOSTANO DA QUELLE NAZIONALI, NON CERTO SI PUO' DIRE COSI' PER LE IMPORTANTI “MASSE” PRESENTATE.

**NEI VALORI INDICATI, PER I RIMORCHI (R) E LE ATTREZZATURE INTERCAMBIABILI TRAINATE (S) OMOLOGATI SECONDO LA “MR”, CON TIMONE RIGIDO, LA MASSA COMPLESSIVA A P.C. INDICATA E' QUELLA RIFERITA AI SOLI “ASSI A TERRA” IN QUANTO QUELLA DOVUTA AL CARICO VERTICALE  $F_v$  SULL'OCCHIONE E' PARTE INTEGRANTE DELLA MASSA MAX TECN. AMM.LE DEL TRATTORE.**

**CON TIMONE NON RIGIDO IL VALORE DELLE MASSE E' INVECE RIFERITO AI SOLI ASSI A TERRA.**


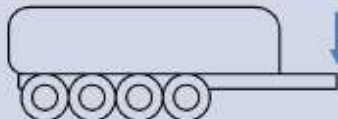
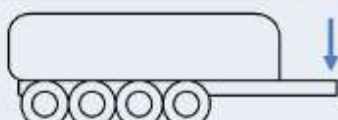


Timone.

La “stanga” che sporge anteriormente dal carro a un lato e che si attacca all'altro alla motrice e, può essere rigida od avere un elemento articolato.



# I VEICOLI AGRICOLI - LE MASSE DI R & S

## IL TIMONE RIGIDO MMCpc $\leq 40\text{ T} + F_v \leq 4\text{ T} = 44\text{ T}$

R&S a timone rigido secondo Reg. 167/2013 	Massa massima (t)	
 $d \leq 1,3\text{ m}$	ITALIA 32 NON compreso $F_v$	CEMA 28 NON compreso $F_v$
 $1,3 < d \leq 1,4\text{ m}$	ITALIA 34 NON compreso $F_v$	CEMA 32 NON compreso $F_v$
 $1,4 < d \leq 1,8\text{ m}$	ITALIA 40 NON compreso $F_v$	CEMA 36 NON compreso $F_v$
 $d > 1,8\text{ m}$	ITALIA 40 NON compreso $F_v$	CEMA 40 NON compreso $F_v$

**NOTA BENE:** in fase di trasporto di cose, i rimorchi possono superare la massa complessiva indicata sulla carta di circolazione, purché tale eccedenza non sia superiore al 5% (art. 167 CdS)

Il CEMA è l'associazione che rappresenta l'industria europea delle macchine agricole.



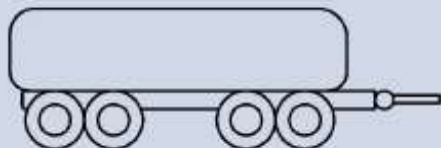
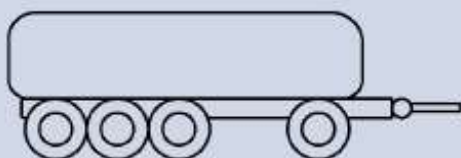
# I VEICOLI AGRICOLI - LE MASSE DI R & S

## IL TIMONE NON RIGIDO (ARTICOLATO/BILANCIATO)

R&S a timone NON rigido  
secondo Reg. 167/2013



Massa Massima (t)



**32**

La distribuzione dei pesi dipende dall'interasse e dai dati di progetto (ad esempio per i carichi sui due assi ravvicinati, vale quanto riportato nelle slide precedenti)

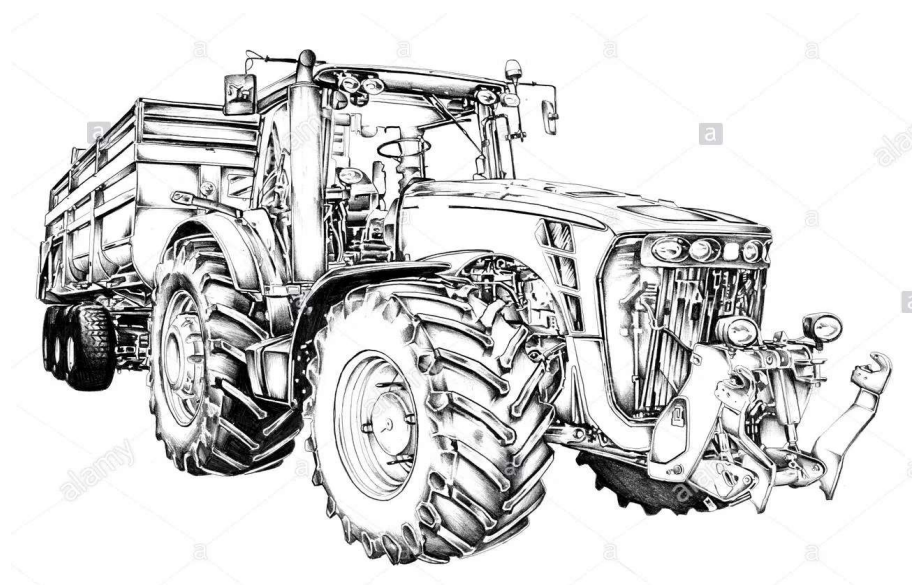
**NOTA BENE:** in fase di trasporto di cose, i rimorchi possono superare la massa complessiva indicata sulla carta di circolazione, purché tale eccedenza non sia superiore al 5% (art. 167 CdS)

# **I VEICOLI AGRICOLI LE NUOVE MASSE DI T, R & S**

**UN COMPLESSO AGRICOLO COSTITUITO DA UN  
TRATTORE IN O.D.M. A VUOTO DI 14 T. CON UN  
RIMORCHIO A 4 ASSI DI 44 T. RAGGIUNGE**

**UNA MASSA COMPLESSIVA DI 58 T**

**SUPERIORE A QUELLA LIMITE INDICATA DALL'ART. 62  
DEL CDS**



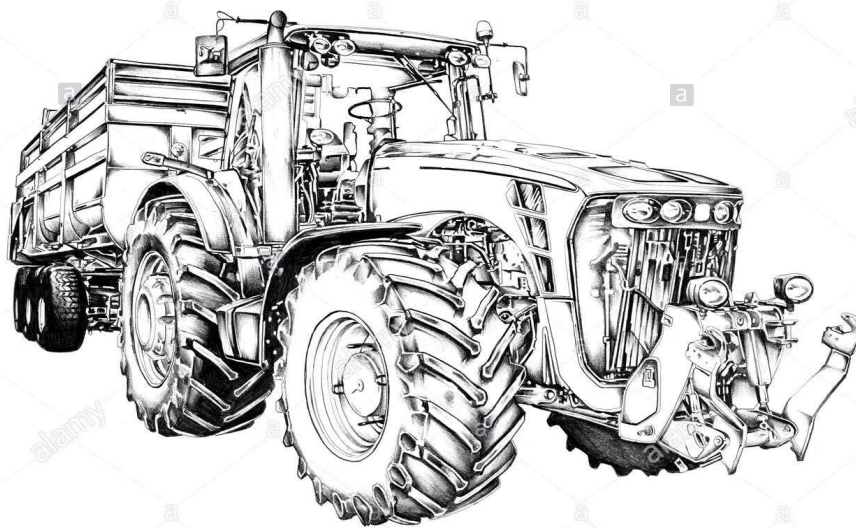
**NUOVE MASSE.....?  
ADDIRITTURA OLTRE LE 50 TONNELLATE !  
E L'INDENNIZZO DI USURA DELLA STRADA ?**





## Massa Massima Complessiva Treni Agricoli

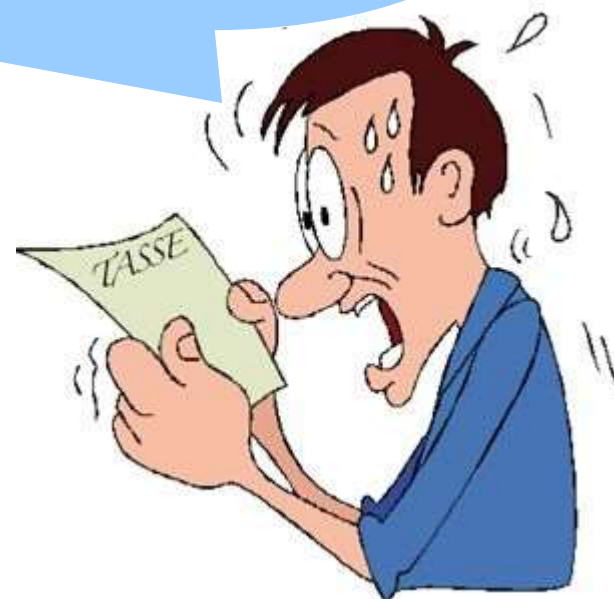
**Con circolari n. 22192/20 e 31802/20 del MIT, i treni agricoli omologati secondo direttive/regolamenti europei che sul territorio italiano superano i limiti dell'art. 62, c. 4 del C.d.S. SONO ECCEZIONALI PER MASSA (Si autorizzazione 104 dell'Ente proprietario della strada, Si indennizzo usura stradale).**



**I treni agricoli a 5 assi potrebbero risultare EZ per massa, quelli a 6 sempre !**

# L'USURA DELLA STRADA..... SUI TRENI AGRICOLI OLTRE LE 44 TONN. !

*AI SENSI DEL C. 6/268 REG. NCdS LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI AGRICOLI RUE 167/13 CON LE MASSE ECCEDENTI I LIMITI FISSATI NELLE CIRCOLARI MIT. N. 22192/2020 E 31802/20, COMPORTA IL PAGAMENTO DI UN INDENNIZZO PER LA MAGGIORE USURA DELLA STRADA MISURATO CONVENZIONALMENTE, AI SENSI DEL **C. 18 REG. NCdS A CUI IL CITATO C. 6/268 RINVIA.***





# L'USURA DELLA STRADA.....

**A TITOLO ESEMPLIFICATIVO, UN TRENO AGRICOLO  
OMOLOGATO RUE 167/2013 DI MASSA  
COMPLESSIVA DI 56 TONNELLATE, ATTO AL  
CARICO, DEVE VERSARE, PER UN PERIODO DI  
**4 MESI** UN INDENNIZZO PER LA MAGGIORE  
USURA DELLA STRADA PARI AD UN IMPORTO DI  
**EURO 855,48****



ANNO 2021 TABELLA ONERI USURA DELLA STRADA

IMPORTI INDENNIZZO PER LA MAGGIORE USURA DELLA STRADA DI TIPO "CONVENZIONALE" (Art. 18, Reg. 495/92)												
	GALEALE 1 ANNO	1 ANNO	1 ANNO	GALEALE 6 MESI	6 MESI	6 MESI	GALEALE 4 MESI	4 MESI	4 MESI	GALEALE 1 MESE	1 MESE	1 MESE
Macchine Agricole ed Operatrici atte al carico, Veicoli ad uso speciale, Complesso di veicoli <u>NON</u> mezzi d'opera 72 t., Blocchi di pietra naturale, Elementi pref. compositi ed app. complesse per l'edilizia, Coils e Laminati grezzi		PROV. 7/10 €.	ANAS 3/10 €.		PROV. 7/10 €.	ANAS 3/10 €.		PROV. 7/10 €.	ANAS 3/10 €.		PROV. 7/10 €.	ANAS 3/10 €.
fino a 20 ton.	906,22	634,35	271,87	453,11	317,18	135,93	302,08	211,46	90,62	75,52	52,86	22,66
da oltre 20 ton. fino a 33 ton.	1509,76	1056,83	452,93	754,88	528,42	226,46	503,24	352,27	150,97	125,81	88,07	37,74
da oltre 33 ton. fino a 56 ton.	2566,41	1796,49	769,92	1283,21	898,25	384,96	855,48	598,84	256,64	213,87	149,71	64,16
oltre 56 ton. per ogni ton. in più	44,95	31,47	13,49	22,48	15,74	6,74	15,00	10,50	4,50	3,75	2,63	1,13

# UNA PRECISAZIONE

**NON TRASPORTA  
NESSUN  
MATERIALE**



IL TRATTORE A 2 ASSI MR CON  
LE ATTREZZATURE DA  
LAVORO, QUALORA ASSUMA  
MASSE ECCEZIONALI,  
RISPETTO AL REGOLAMENTO  
EUROPEO UE167/13 (**ES. 21  
TONN.>18 TONN.**) SI  
CONFIGURA **NON ATTO AL  
CARICO** E DEVE L'INDENNIZZO  
D'USURA IN "FASCIA BASSA"

**TRASPORTA  
MATERIALE**



IL TRENO AGRICOLO 6 ASSI  
MR LAVORO, QUALORA  
ASSUMA MASSE ECCEZIONALI  
RISPETTO AL CDS/ART 62 (**ES.  
58 TONN.>44 TONN**) SI  
CONFIGURA **ATTO AL CARICO**  
E DEVE L'INDENNIZZO  
D'USURA IN "FASCIA ALTA"



# ELENCO STRADE O PERCORSI DIVERSI ? 44 E 58 TONNELLATE...

Devo richiedere il Nulla Osta al Comune >44 t.



## ARS - Provincia di BOLOGNA - strade provinciali

N	Odonimo	Km	
001	Palata, Strada	6,19	agricole
002	Budrie, Via Delle	8,99	IT
003/1	Trasversale di Pianura I tronco, Strada	30,71	IT tranne c.via A 13 > ASPI 13007 e tranne Km 9+250 - Km 10+050 (p.te f.me Reno)
003/2	Trasversale di Pianura II tronco, Strada	23,41	IT tranne p.te t.n.te Gaiana > t. 15 direz. Medicina e > t. 7,5 direz. Budrio

=<44 T

Di norma l'autorizzazione per le macchine agricole eccezionali con omologazione nazionale si basa su elenchi strade studiati prioritariamente in funzione del "fuori sagoma", dato i valori di massa totale sensibilmente inferiori ai limiti di legge disposti per i veicoli industriali (art. 62 CdS).

Le ingenti masse presentate invece dai veicoli europei concorrono a ripensare elenchi o percorsi specificatamente dedicati atti a sopportare masse complessive anche fino a 58 tonnellate, certificati dagli Enti proprietari delle strade (Nulla Osta Tecnico o Elenco Strade).



# QUADRO SANZIONATORIO

***Circ. Min. Interno del 9/12/2020***

PREMESSO CHE:

- I LIMITI DELLE MASSE MASSIME DEI TRENI AGRICOLI UE E' RAPPORTATO A QUELLI DELL'ART. 62 CDS
- LE MASSE MASSIME AMMESSE PER I VEICOLI RIMORCHIATI A TIMONE RIGIDO, SONO QUELLE INDICATE NEI REGOLAMENTI EUROPEI E RICHIAMATE NELLA **TABELLA** DELLA CIRCOLARE MIT 31802, DEL 09-11-2020
- NELLE CARTE DI CIRCOLAZIONE E' ANNOTATO L' OBBLIGO DI AUTORIZZAZIONE ART.104 CDS QUANDO IL TRENO AGRICOLO SUPERA LE MASSE STABILITE DALLA CIRCOLARE MIT 31802, DEL 09-11-2020 (CIOE', QUELLE DELL'ART. 62 CDS)
- ENTRO IL 31-12-2020 BISOGNA MUNIRSI DELL'AUTORIZZAZIONE 104
- L' ART. 104 NON PREVEDE IL TRASPORTO DI UN CARICO PERCHE' L'ECCEZIONALITA' DI SAGOMA E/O MASSE E' RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEL VEICOLO O ALLE ATTREZZATURE APPLICATE

VIENE AD INTRODURSI ***IN CASO DI ECCEDEXENZA DI SAGOMA O DI MASSA DEL CARICO TRASPORTATO*** L'APPLICAZIONE ***DELL'ART. 164 'SISTEMAZIONE DEL CARICO SUI VEICOLI' E DELL'ART. 167 'TRASPORTO DI COSE SUI VEICOLI A MOTORE E SUI RIMORCHI'*** (vale eccedenza di massa del 5%).

***RESTA SALVO TUTTA LA RESTANTE DISCIPLINA SANZIONATORIA PREVISTA DALL'ART. 104***





## IN CONCLUSIONE:

La Circolare 'masse' n. 31802, è stata pubblicata il 9 novembre 2020 dal Ministero dei Trasporti ed ha effetto immediato.

La Circolare n. 300/A/9456/20/103/38 'quadro sanzionatorio', è stata pubblicata il 9 dicembre 2020 dal Ministero dell'Interno.

I Costruttori devono aggiungere sui documenti di circolazione dei veicoli le dovute limitazioni inerenti il treno agricolo:

***“Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30 t se a 3 assi, 40 t. se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dall'Ente proprietario della strada (art. 104 CDS)”.***

Entro il 31.12.2020 i proprietari/utilizzatori dei veicoli già muniti di documenti di circolazione non riportanti le suddette limitazioni, devono provvedere a munirsi della autorizzazione dell'Ente proprietario della strada qualora intendano circolare con masse che superano i limiti consentiti.

